



## NISSAN, F15, JUKE

---

samochód osobowy, wielozadaniowy

1598 cm<sup>3</sup>, benzyna

Rok produkcji	2019
VIN	SJNFBAF15U8064450
Polisa OC	aktualna
Badanie techniczne	aktualne
Status rejestracji	Zarejestrowany
Ostatni stan drogomierza	67 285 km

### 1. Dane techniczne

---

Moc silnika (kW)	83
Paliwo	benzyna
Emisja CO <sub>2</sub>	186
Norma euro	EURO 6 AG
Średnie zużycie paliwa na 100 km	8
Liczba miejsc ogółem	5
Liczba miejsc siedzących	5
Masa własna pojazdu	1173 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy z hamulcem	1250 kg
Maks. masa całkowita ciągniętej przyczepy bez hamulca	604 kg
Dopuszczalna masa całkowita	1655 kg
Liczba osi	2
Rozstaw osi	2530 mm
Rozstaw kół (średni)	1538 mm
Maksymalny nacisk na oś	8 kN

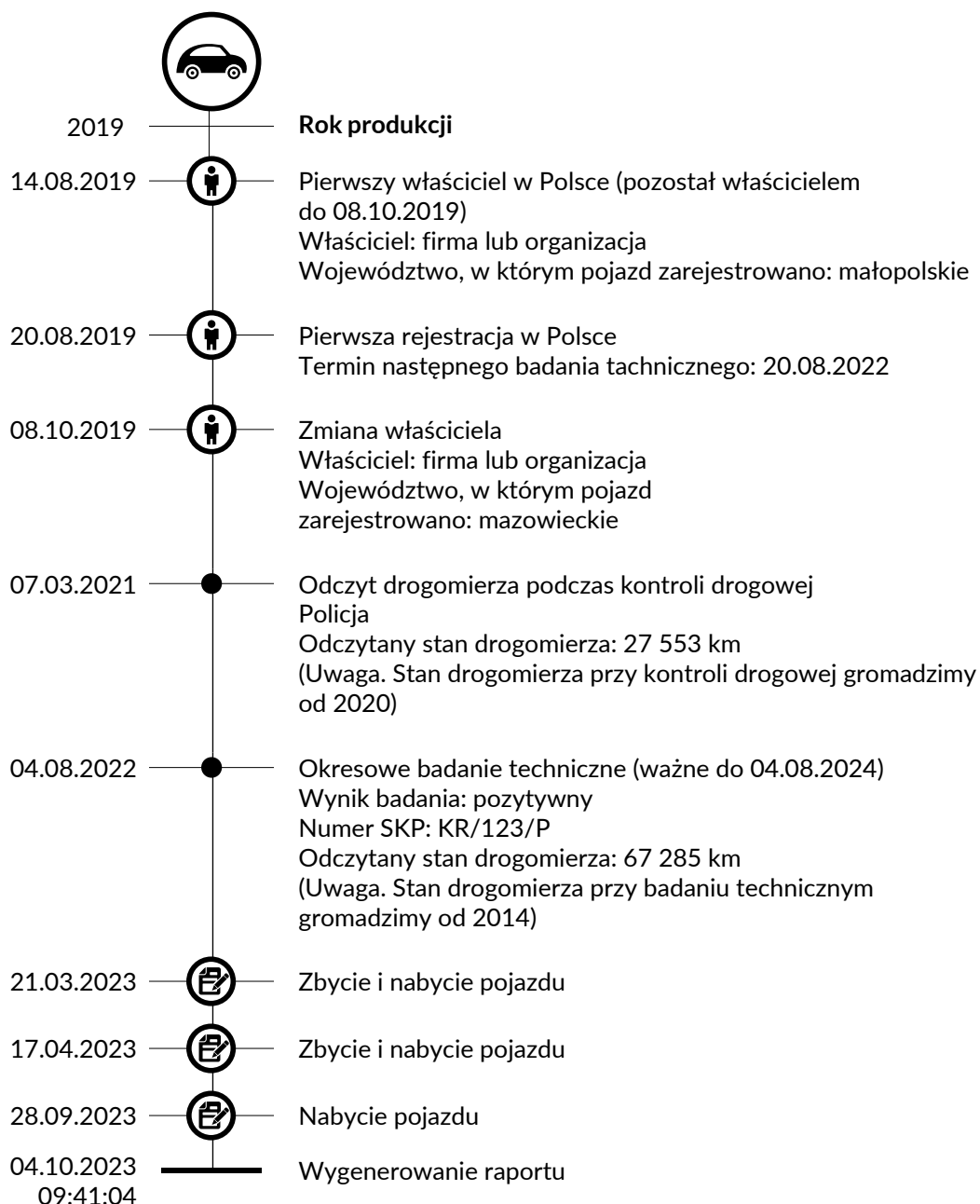
### 2. Dokumenty

---

Data wydania aktualnego dokumentu	09.10.2019
Typ dokumentu	Dowód rejestracyjny
Stan dokumentu	Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu
	Świadectwo homologacji

---

Numer	e5*2007/46*1031*00
Kategoria	M1
Wersja	A13
Wariant	A
Typ	F15



---

#### 4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do 2  
wygenerowania raportu)

---

#### 5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **mazowieckie**  
Polisa OC **aktualna**  
Data ważności polisy OC **20.04.2024**

Badanie techniczne	<b>aktualne</b>
Ostatni stan drogomierza	<b>67 285 km</b>
Liczba właścicieli	<b>1</b>
Liczba współwłaścicieli	<b>0</b>

## 6. Informacje dodatkowe

---

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

**Podstawa prawna:** Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).